

## ATA DE REUNIÃO

Data	Local	Hora
<b>11.06.2025</b>	<b>Microsoft Teams</b>	<b>09h00</b>
Tema Principal		
<b>Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Florianópolis</b>		
Participantes		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Sérgio Garavelli	Sonora Engenharia	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Luiza Almeida Fischer	Analista de Real Estate	
Sérgio Garavelli	Sócio Diretor	
Pedro Ferreira Arienti	Analista Ambiental	
Felipe Vergara	Professor, Laboratório de Vibrações e Acústica	
Thatiana Carvalho Coimbra	Analista de Sustentabilidade	
Leonardo Arins Vieira	Coordenador de Segurança Operacional e Fauna	
Luiza Almeida Fischer	Analista de Real Estate	
Marcelo Costa Silva	Analista de Manutenção - Zurich Airport Brasil	
Ronaldo Moraes	Técnico de Segurança do Trabalho (TST) - RPAATA	
Fernando Nunes	Coordenador de Operações - Zurich Airport Brasil	
Ana Cristina Lopes	Engenheira Agrônoma - GELAE IMA SC	
Laiz Reis Leal	Especialista Comercial Real Estate - Zurich Airport Brasil	
Verissimo Vidal	Analista de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Armstron Assis de Carvalho	Analista Comercial Real Estate - Zurich Airport Brasil	
Gabriela Maitê Mucelin	Analista Ambiental - Radar Soluções Ambientais	
José Emerson	Analista de Safety - Zurich Airport Brasil	
Henrique Castro	HSE Engineer- DNATA	

### Pauta

**Relatório Anual 2024;  
Cálculo da População Exposta;  
Cooperação com município abrangido pelo PEZR;  
Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025;  
Ouvidoria e Reclamações.**

Item	Descrição	Responsável
<b>1</b>	Abertura e apresentação da Comissão de gerenciamento de Ruído Aeronáutico. Apresenta a pauta e passa a condução da apresentação para Edson Benício.	Karen Shigueno
<b>2</b>	Foi explicado o papel da CGRA e os principais aspectos do novo Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161, atualizado em 2024.	Edson Benício
<b>3</b>	Na sequência, foi realizada a apresentação dos principais tópicos relacionados à gestão do ruído aeronáutico conforme disponibilizados no sítio eletrônico oficial do aeroporto. Foram destacados os documentos e relatórios técnicos que compõem a base informacional sobre o tema, incluindo o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico – Ano Base 2024, que consolida as atividades de	Edson Benício

	<p>monitoramento, conformidade e indicadores normativos. Também foi apresentado o Relatório de Cálculo da População Exposta ao Ruído, elaborado pela empresa Sonora Engenharia, o qual traz a estimativa do número de pessoas expostas por faixa de DNL (55, 60 e 65 dB) para os anos de 2022 a 2024. Os dados demonstraram tendência de redução da população afetada pelo ruído ao longo do período analisado. Gráficos comparativos e tabelas ilustraram essa redução nas categorias de pessoas expostas (PE), incomodadas (I) e altamente incomodadas (AI). Em complemento, foram mostrados os resultados da distribuição espacial da população exposta por bairros, com destaque para Campeche, Ribeirão da Ilha, Tapera e Carianos como as localidades com maior número de habitantes expostos ao ruído aeronáutico, especialmente nas faixas de DNL 55 e 60 dB. Foi exibido também o mapa das curvas de ruído simuladas para o ano de 2025, gerado a partir do software AEDT, representando as zonas de influência sonora no entorno do sítio aeroportuário.</p>	
<b>4</b>	<p>Karen Airy Shigueno destacou que as curvas de ruído referentes aos níveis DNL 55 e DNL 60 representam áreas menos impactadas acusticamente, quando comparadas às curvas de maior intensidade sonora, como as de DNL 65 dB até DNL 85 dB, contempladas no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do aeroporto.</p>	Karen Shigueno
<b>5</b>	<p>Na sequência, Edson Benício retomou a palavra e apresentou os principais tópicos referentes ao Monitoramento do Ruído Aeronáutico – 1º semestre de 2025. A apresentação destacou o cumprimento das diretrizes estabelecidas no RBAC nº 161 (2024) e as medições realizadas seguiram as diretrizes da ABNT NBR 16425-2. Destacou que os resultados do monitoramento serão apresentados na reunião da CGRA do segundo semestre de 2025. Também apresentou o histórico de esforços institucionais da Zurich Airport Brasil junto à Prefeitura Municipal de Florianópolis, com o objetivo de fomentar uma cooperação técnica. Foram listadas comunicações oficiais realizadas entre 2023 e 2024 (Ofícios CAIF e e-mails institucionais), que tratam desde a proposição de acordos de cooperação até o encaminhamento de guias de boas práticas e esclarecimentos técnicos sobre o RBAC 161 e o PEZR. Em complemento, foram apresentados os registros de tratativas ocorridas no ano de 2025, incluindo o envio de documentação técnica. Na parte final da apresentação, foram abordadas as manifestações recebidas por meio da Ouvidoria. No 1º semestre de 2025, foi registrada e devidamente respondida uma solicitação relacionada ao ruído aeronáutico no bairro Campeche, com simulação de Ldn igual a 59,3 dB, classificada como "conforme" em relação ao PEZR. Além disso, foi incluído o registro de 2024 referente ao bairro Barreiros, com Ldn de 35,5 dB, que não havia sido apresentado na última CGRA em razão da data da manifestação.</p>	Edson Benício
<b>6</b>	<p>Sérgio Garavelli destacou a participação de pesquisadores e consultores da empresa Sonora Engenharia no grupo de trabalho da ABNT responsável pela tradução, análise e adaptação da norma</p>	Sérgio Garavelli

	NBR 16425-2, que trata da medição e avaliação de níveis de pressão sonora provenientes de sistemas de transporte aéreo.	
<b>7</b>	Edson Benício apresentou os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o segundo semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura, Monitoramento de ruído 2025 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.	Edson Benício
<b>8</b>	Karen Airy Shigueno questionou os presentes se havia dúvidas ou considerações a respeito da apresentação realizada e, em seguida, abriu espaço para perguntas e manifestações dos participantes.	Karen Shigueno
<b>9</b>	Henrique Castro perguntou sobre aspectos metodológicos do monitoramento, com ênfase nos seguintes pontos: (i) os equipamentos utilizados para a realização das medições sonoras; (ii) o descritor acústico adotado, em especial o DNL, incluindo esclarecimentos sobre a aplicação da penalidade de 10 dB no período noturno; e (iii) os critérios adotados para a definição e escolha dos pontos de medição de ruído no entorno do aeroporto.	Henrique Castro
<b>10</b>	Em resposta, Sérgio Garavelli informou que os equipamentos utilizados são sonômetros Classe I, que realizam medições contínuas com duração mínima de 24 horas. Destacou que os equipamentos registram tanto o nível de pressão sonora quanto o áudio ambiente, permitindo a posterior análise de identificação do som específico a partir do som total captado. Explicou que, após a etapa de separação dos eventos sonoros relevantes, é realizado o cálculo do descritor DNL, que incorpora a penalidade de 10 dB aplicada aos eventos ocorridos no período noturno. Ressaltou que cada ponto de medição gera arquivos superiores a 100 gigabytes e que o processamento envolve análises complexas, incluindo a avaliação em bandas de terço de oitava. Quanto à escolha dos pontos de medição, esclareceu que estes são definidos com base na proximidade em relação ao aeroporto, priorizando áreas sensíveis como escolas e zonas residenciais, bem como regiões que tenham registrado manifestações anteriores por meio da ouvidoria.	Sérgio Garavelli
<b>11</b>	Henrique Castro agradeceu pelo esclarecimento prestado e pelo detalhamento técnico apresentado.	Henrique Castro
<b>12</b>	Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 09h50min, com agradecimento da participação de todos e reforçando a importância da colaboração entre as partes envolvidas com a temática ruído aeronáutico.	Karen Shigueno

## Zurich Airport Brasil

Florianópolis/SC, 20 de maio de 2025

### Ofício CAIF nº 238/2025

À

#### **INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:**

IMA – INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS  
IPIUF – INSTITUTO DE PLANEJAMENTO URBANO DE FLORIANÓPOLIS  
SECRETARIA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO E DESENVOLVIMENTO URBANO  
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL  
IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS  
ICMBIO – INSTITUTO CHICO MENDES DE CONSERVAÇÃO DA BIODIVERSIDADE  
FAB – FORÇA AÉREA BRASILEIRA  
UFSC – UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA

#### **LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:**

AMOCOP - ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA COSTEIRA DO PIRAJUBAÉ

#### **EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:**

AEROLÍNEAS ARGENTINAS  
AZUL LINHAS AÉREAS  
COPA AIRLINES  
DNATA  
FLYBONDI  
GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES  
HELISUL  
JET FBO  
JETSMART AIRLINES  
KARUANA  
LATAM AIRLINES  
PROAIR – GRUPO PROTEGE  
RPAATA  
SECURITY SATA  
SKY AIRLINE  
TAP  
TAXI AÉREO HÉRCULES  
TOTAL LINHAS AÉREAS  
VOE FLORIPA - ESCOLA DE AVIAÇÃO  
VOEPASS  
WORLD SERVICE DO BRASIL

**Assunto:** Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 1º Semestre 2025 – Aeroporto Internacional de Florianópolis (SBFL)

**Ref.:** Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S/A** (“**CONCESSIONÁRIA**”), inscrita no CNPJ sob o nº 27.844.178/0001-75, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico –

## Zurich Airport Brasil

CGRA do Aeroporto Internacional de Florianópolis, referente ao 1º Semestre de 2025, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

**Pauta:**

- Relatório Anual 2024;
- Cálculo da População Exposta;
- Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
- Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025;
- Ouvidoria e Reclamações.

**Data:** 11/06/2025

**Horário:** 09h

**Local:** Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do *link*: [https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_ZjgwOGZkODEtNDVmMC00MzhmLThlZjgtZTM3NTUwYTg2YjMy%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c63cae7-ec49-4654-9d1e-08e0f63139cf%22%2c%22Oid%22%3a%224e2160dd-036a-409b-84df-bccb3171f0c1%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZjgwOGZkODEtNDVmMC00MzhmLThlZjgtZTM3NTUwYTg2YjMy%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c63cae7-ec49-4654-9d1e-08e0f63139cf%22%2c%22Oid%22%3a%224e2160dd-036a-409b-84df-bccb3171f0c1%22%7d)

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail [meioambiente@zurichairportbrasil.com](mailto:meioambiente@zurichairportbrasil.com).

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

DocuSigned by:  


0781E48F088D18F

DocuSigned by:



08558858291445C

**CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S/A**

Fernando Augusto de Castro  
Gerente de Operações e Aeroportos

Karen Airy Shigueno  
Coordenadora de Sustentabilidade